

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Vortrag vom 09. 06.2010, Stadtratssitzung Dorfен

MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Zusammenstellung und Wertung Stadium Machbarkeitsstudie

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



Hinweis

- Zum vorliegenden Planungsstand sind folgende Kosten noch nicht ermittelt:
- Lärmschutz
 - saP spezielle artenschutzrechtl. Prüfung
 - Grunderwerb
 - Bodengutachten
 - Je nach Baugrundverhältnissen oder in Abstimmung mit Fachstellen können Kosten für Straßenbau und Brückenbauwerke steigen.
 - Je nach Topographie / Linienführung können Kosten für Abtrag an Kuppen bzw. Aufschüttung in Talbereichen sowie der Kosten für Lärmschutz steigen.
 - Gegenüber der Kosten vom Dez. 2009 wurde in die Kosten Baustelleneinrichtung, Vermessung, Bodenarbeiten aufgenommen.
 - Entwässerung, Untergrundverbesserung und ländlicher Wegebau wurden aktualisiert.

	West fern	West nah	Ost nah	Ost fern
LÄNGE	6,3 km	4,4 km	5,4 km	6,7 km
VERKEHRSAUFKOMMEN	k.A.	7.000	4.000	k.A.
HÖHENDIFFERENZEN	1,8 km	0,8 km	2 km	1,9 km
BAUWERKE VERKEHR	8 Bauw.	7 Bauw.	10 Bauw.	13 Bauw.
BAUWERKE GEWÄSSER	6 Bauw.	4 Bauw.	7 Bauw.	6 Bauw.
LÄRMSCHUTZ	12 Bereiche	11 Bereiche	12 Bereiche	12 Bereiche
ÜBERSCHWEMMUNGSBEREICH	400 m	460 m	880 m	800 m
SICHTBARKEIT	4,5 km	3,1 km	4,1 km	5,3 km
WASSERSCHUTZGEBIET	0 m	0 m	570 m	905 m
FRISCHLUFTTRANSPORT	2	1	1	1
RADWEGE	4	4	3	3
DENKMÄLER	1	1	2	2
BIOTOPVERBUNDACHSEN	4	2	2	2
QUERUNG FFH-GEBIET	2	1	1	1
QUERUNG FLIEßGEWÄSSER	14	10	8	7
QUERUNG BIOTOPE 13d	8	4	3	3
BEEINTRÄCHTIGUNG VON ASK	12	13	13	12
QUERUNG VON ASK	2	1	0	1
QUERUNG BIOTOPE / FFH	10	5	5	5
AUSGLEICHFLÄCHE CA.	4,9 ha	2,9 ha	2,9 ha	2,8 ha
Kosten in Mio. € Netto	23,9	20,1	23,6	28,3

++
+
0
-
--

Es handelt sich um eine Kostenschätzung

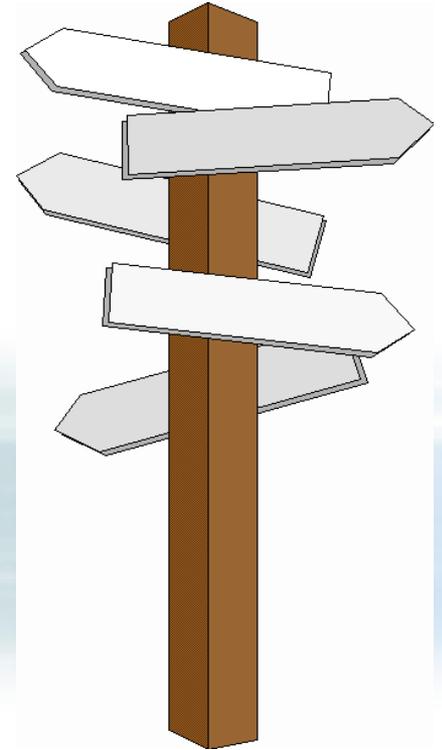


VERKEHR

- ÜBERSICHTSKARTE
- STRASSENLÄNGE
- PROGNOTIZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN
- HÖHENDIFFERENZEN
- BAUWERKE VERKEHRSKNOTEN
- BRÜCKENBAUWERKE / DURCHLÄSSE
- BEREICHE MIT ERHÖHTER LÄRMIMMISSION
- ÜBERSCHWEMMUNGSBEREICHE ISENTAL
- AUSBAUSTANDART

LANDSCHAFT

- LANDSCHAFTSBILD – SICHTBARKEIT DER TRASSE
- BODEN UND WASSER – ÜSG, WSG, QUELLEN
- KLIMA UND LUFT - FRISCHLUFTTRANSPORT
- MENSCH UND ERHOLUNG - RADWEGE
- MENSCH UND KULTUR - DENKMÄLER
- ARTEN UND BIOTOPE - BIOTOPVERBUNDACHSEN
- ARTEN UND BIOTOPE – BÄCHE UND FLÜSSE
- ARTEN UND BIOTOPE – GESETZLICH GESCH. BIOTOPE
- ARTEN UND BIOTOPE – GESETZLICH GESCH. ARTEN
- NATURSCHUTZRECHTLICHE EINGRIFFSREGELUNG

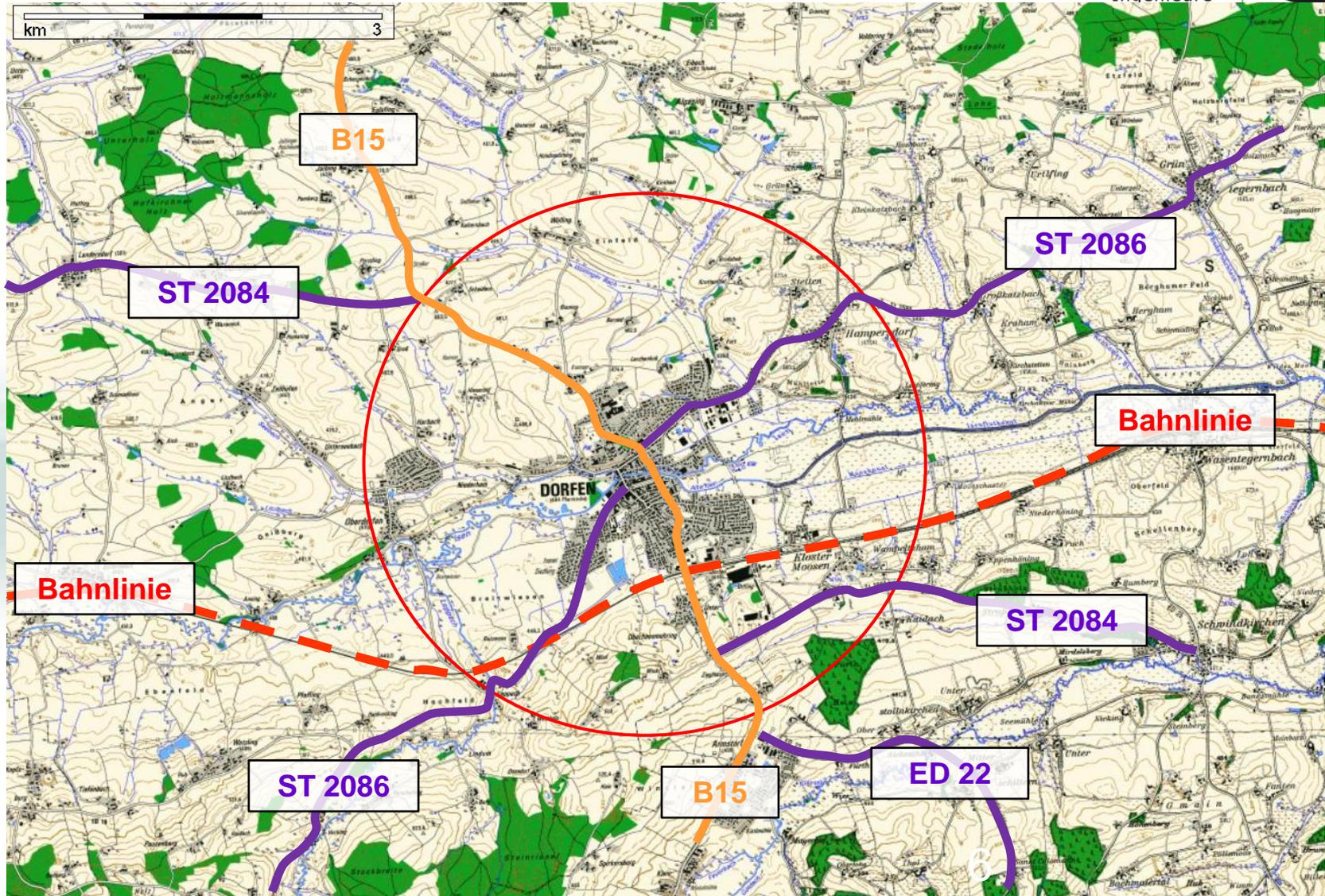


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Übersichtskarte

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

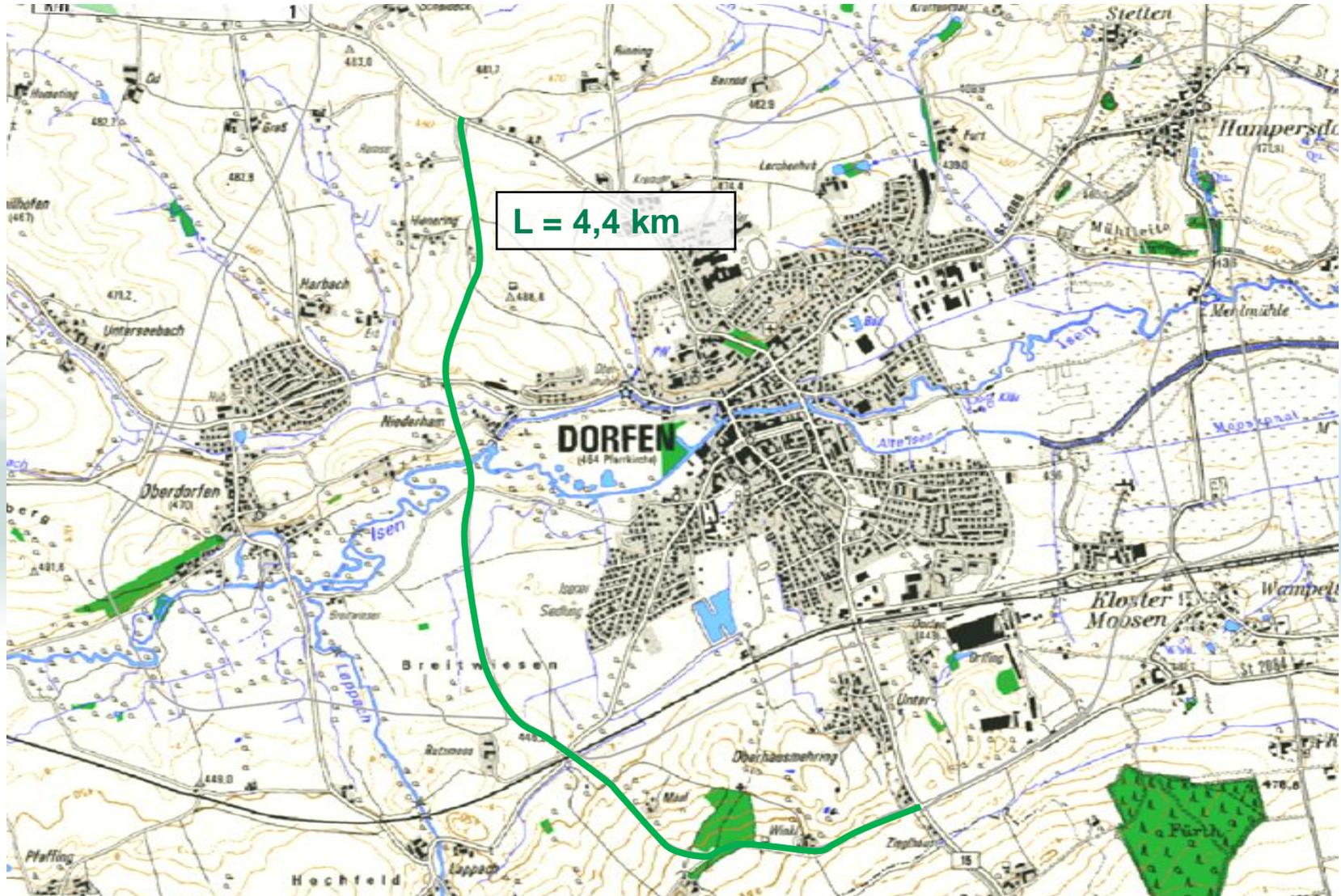


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Straßenlänge

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

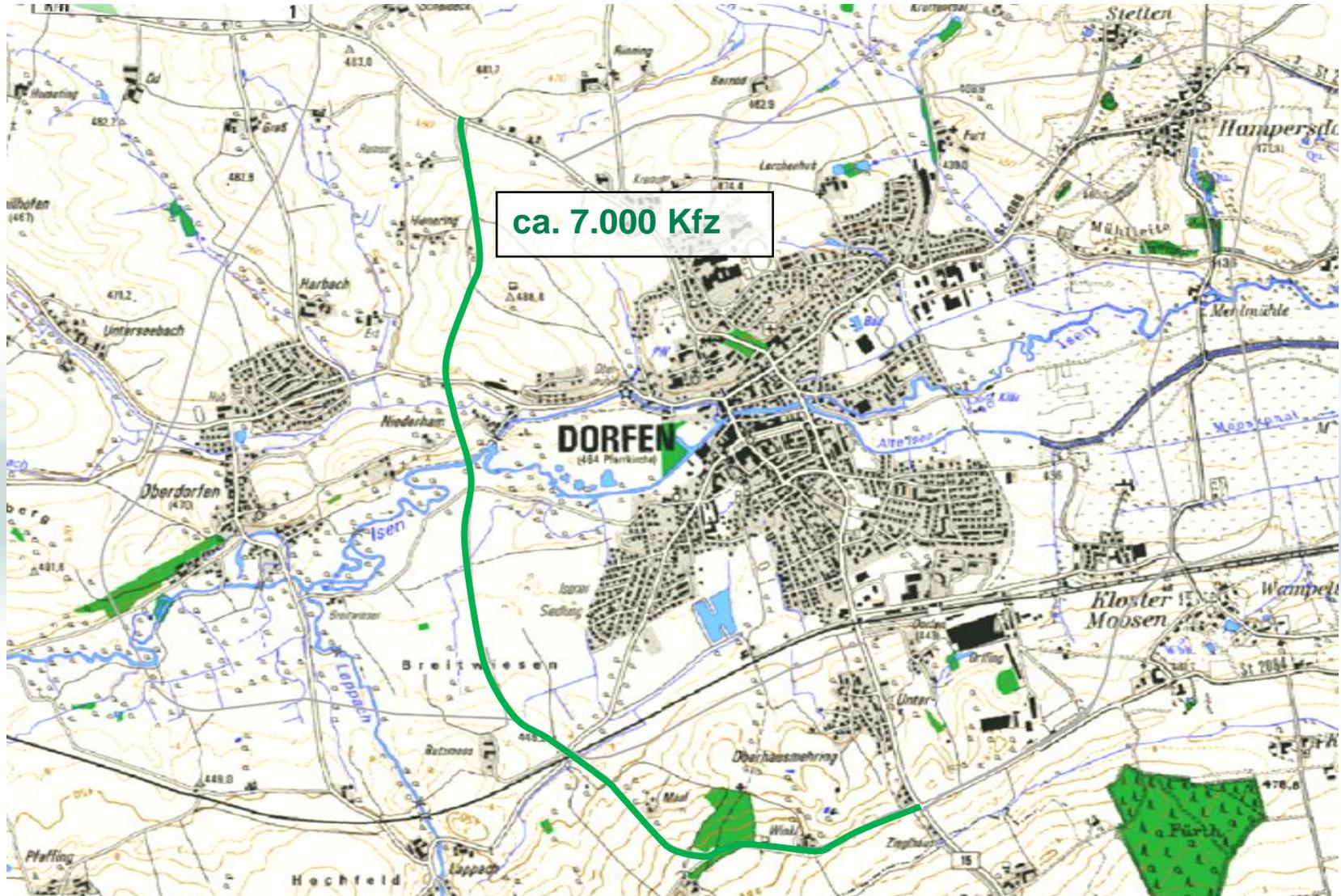


MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Prognostiziertes Verkehrsaufkommen
lt. Verkehrsgutachten

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

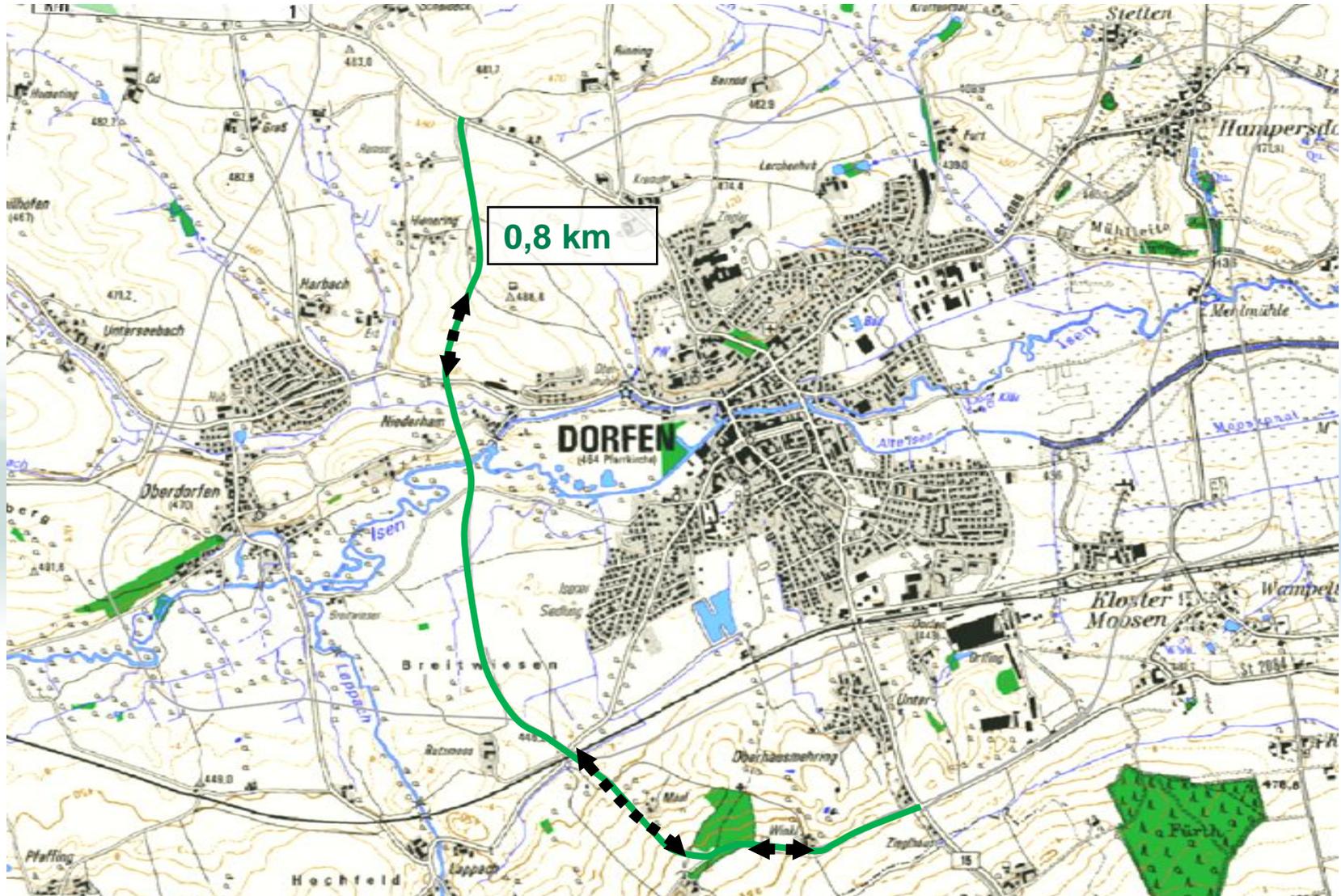


MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Bereiche mit großen Höhendifferenzen

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

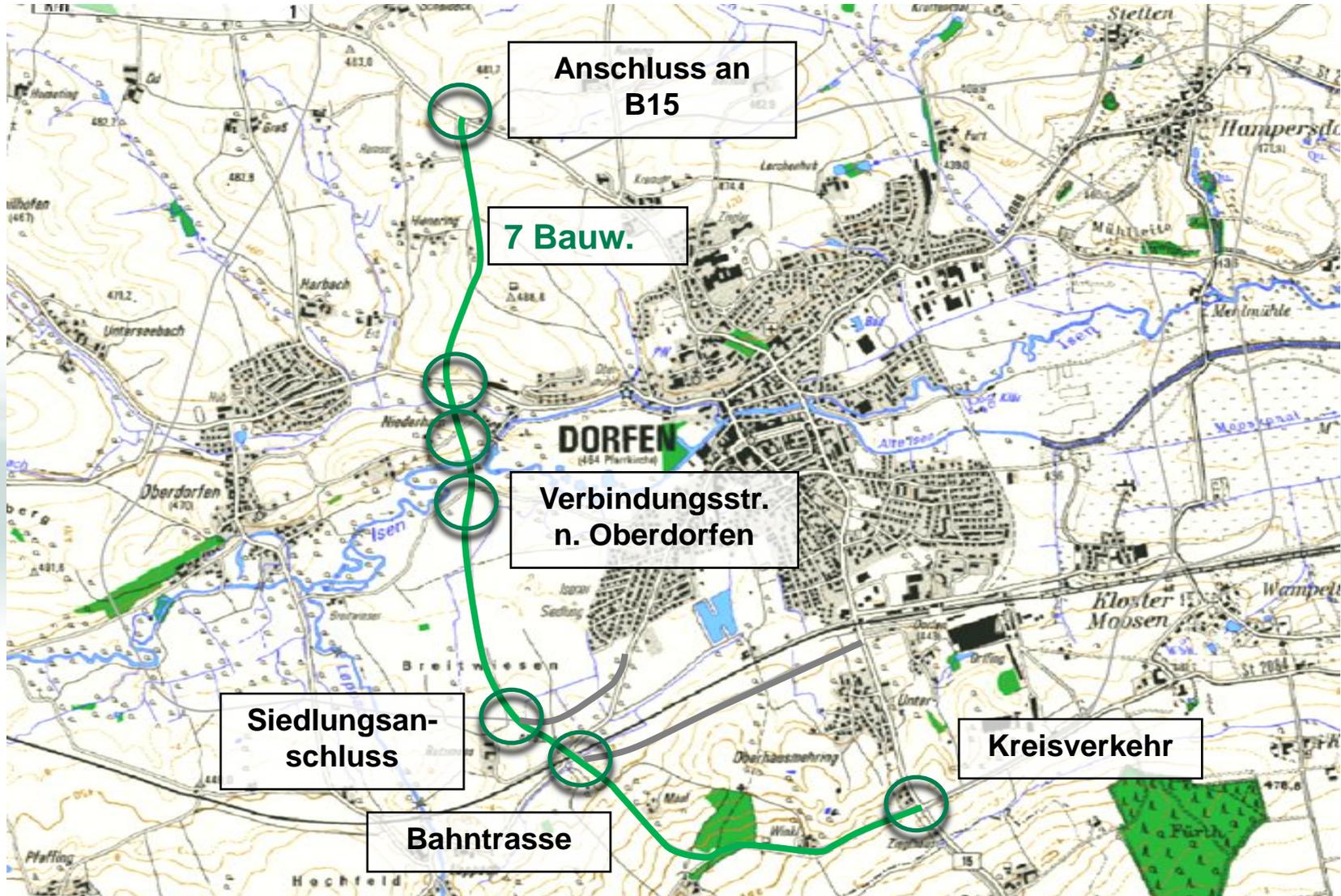


MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Bauwerke Verkehrsknoten

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

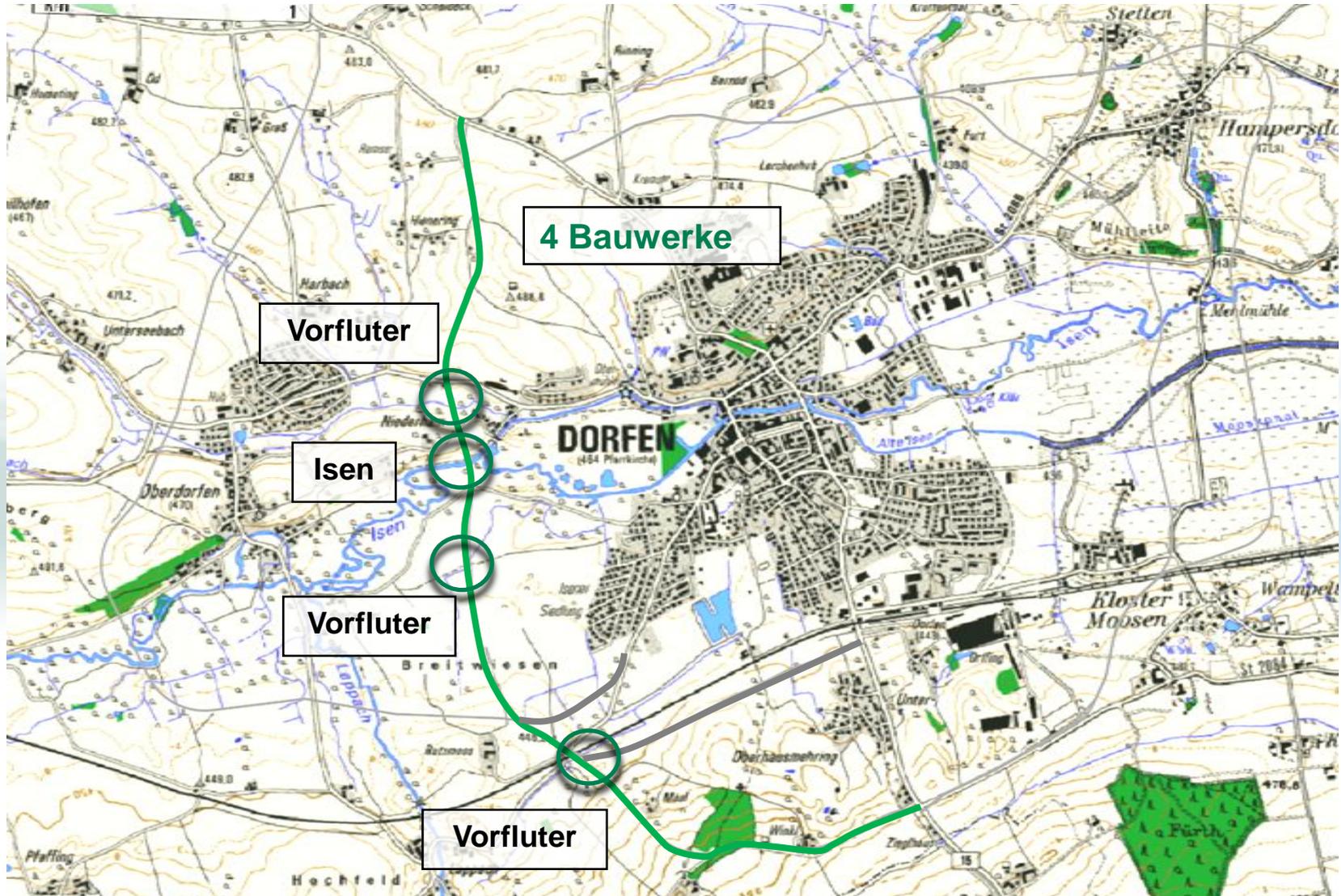


MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Brückenbauwerke / Durchlässe

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

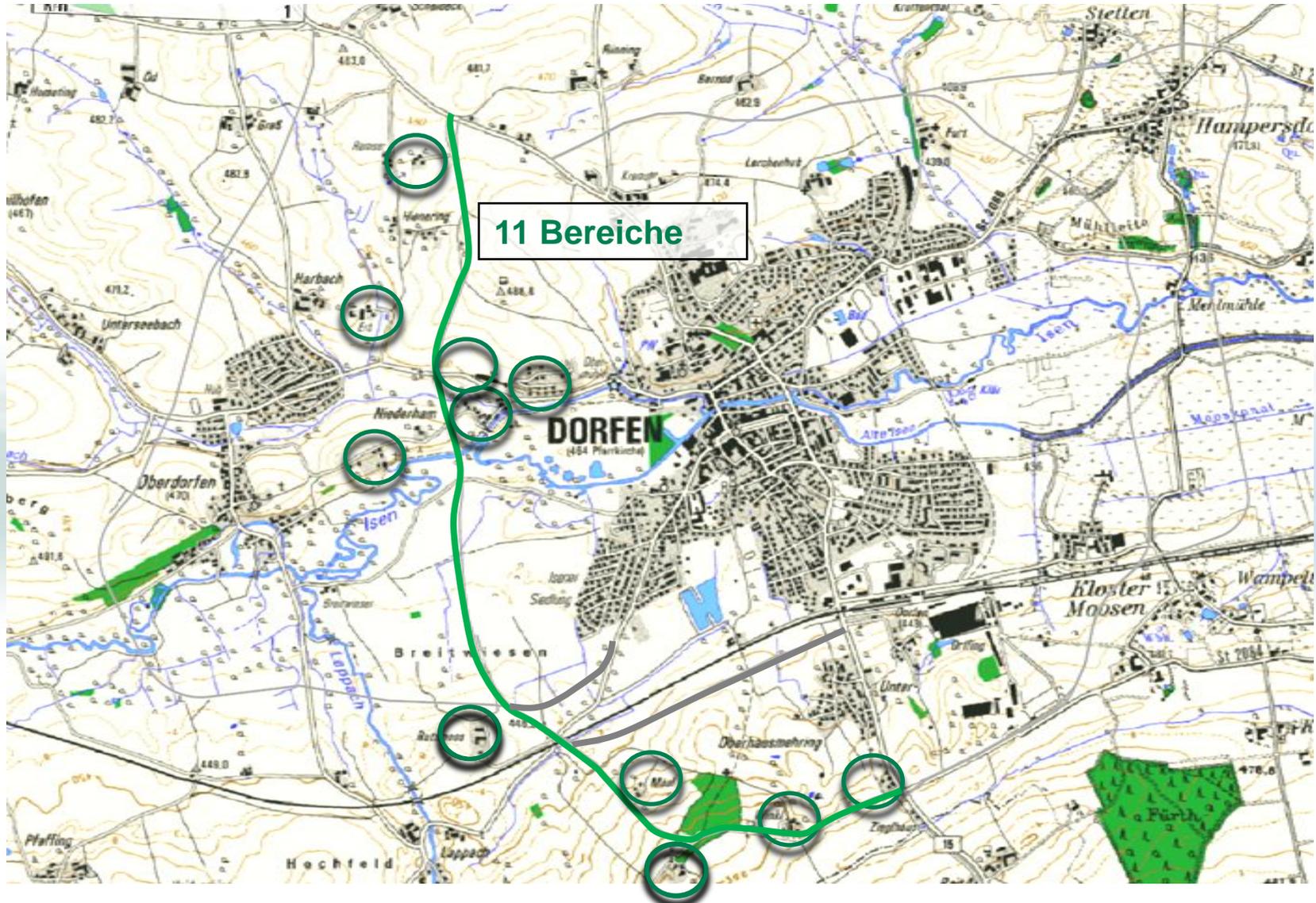


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Bereiche mit erhöhter Lärmimmission

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

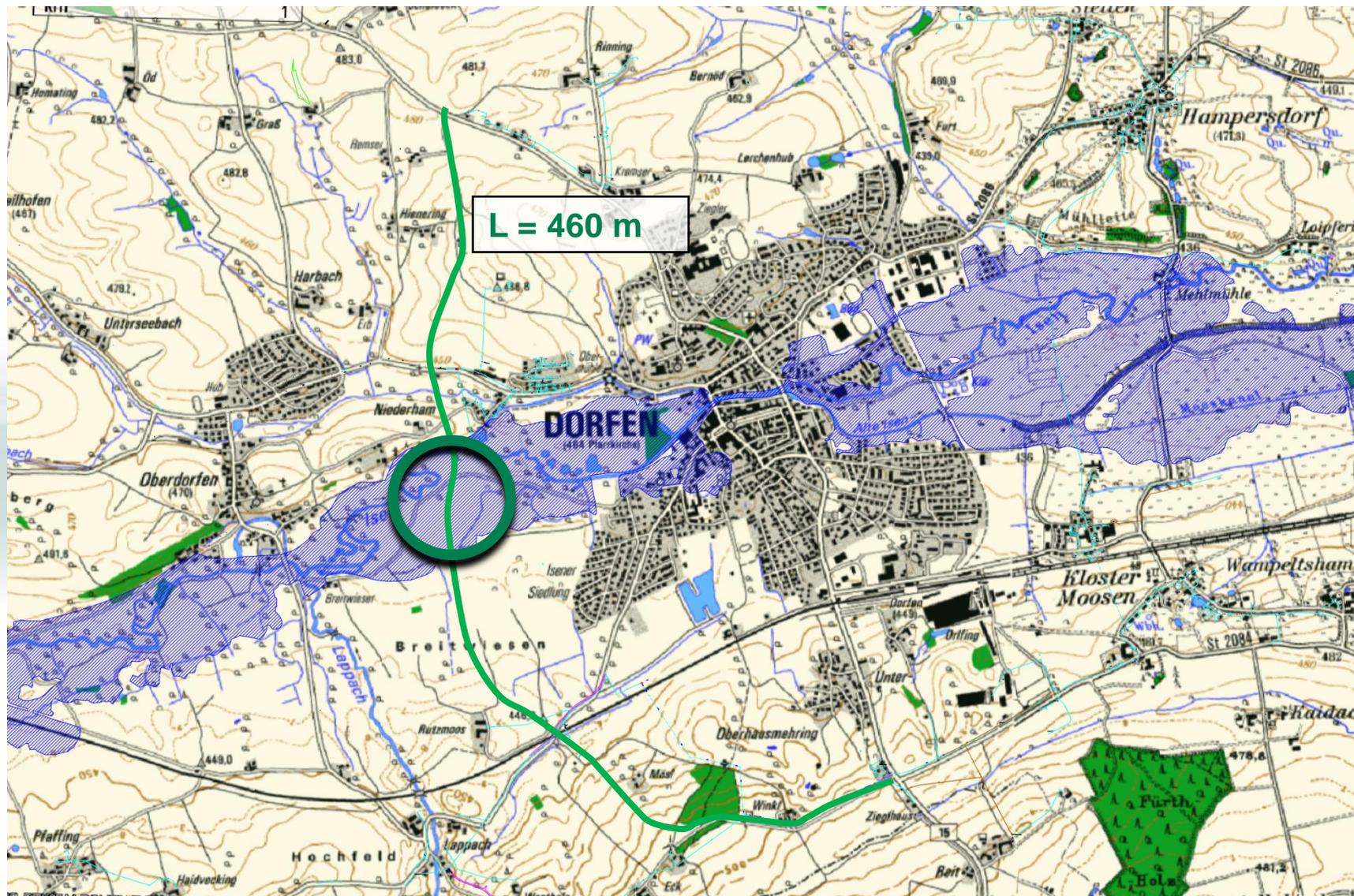


MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Überschwemmungsbereiche Isental

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Ausbauzustandart nach Richtlinie für die Anlage von Straßen

RAS-Q 96

COPLAN AG

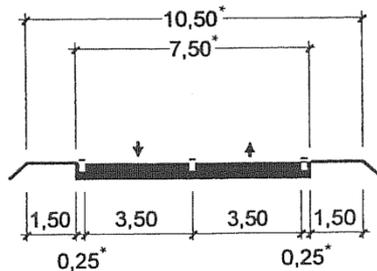
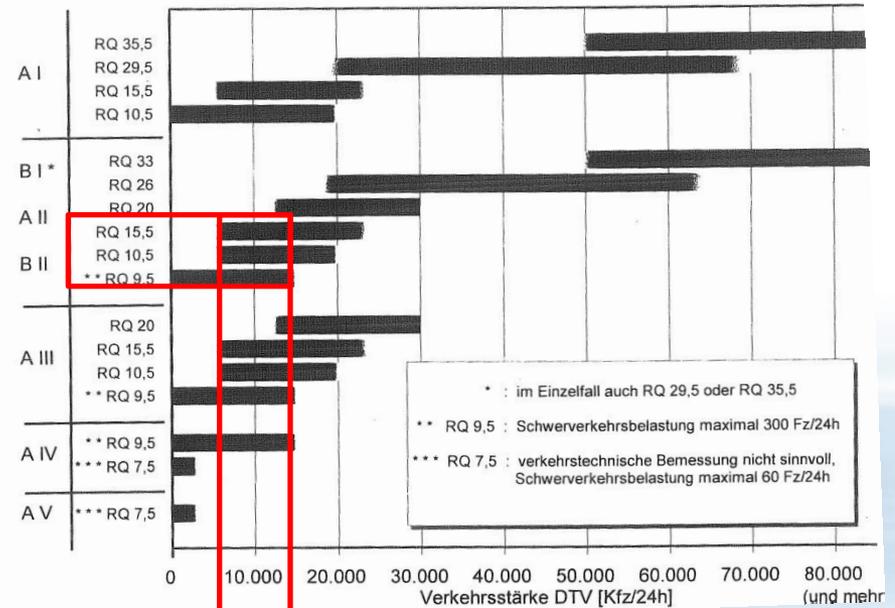
Consultants
Architekten
Ingenieure



Tabelle 1: Geltungsbereich der RAS-Q

Kategoriengruppe		außerhalb bebauter Gebiete	
		anbaufrei	
Verbindungsfunktionsstufe		Ve	
		A	
großräumige Straßenverbindung	I	A I	
überregionale/regionale Straßenverbindung	II	A II	
zwischengemeindliche Straßenverbindung	III	A III	
flächenerschließende Straßenverbindung	IV	A IV	
untergeordnete Straßenverbindung	V	A V	
Wegeverbindung	VI	A VI	

Kategorien



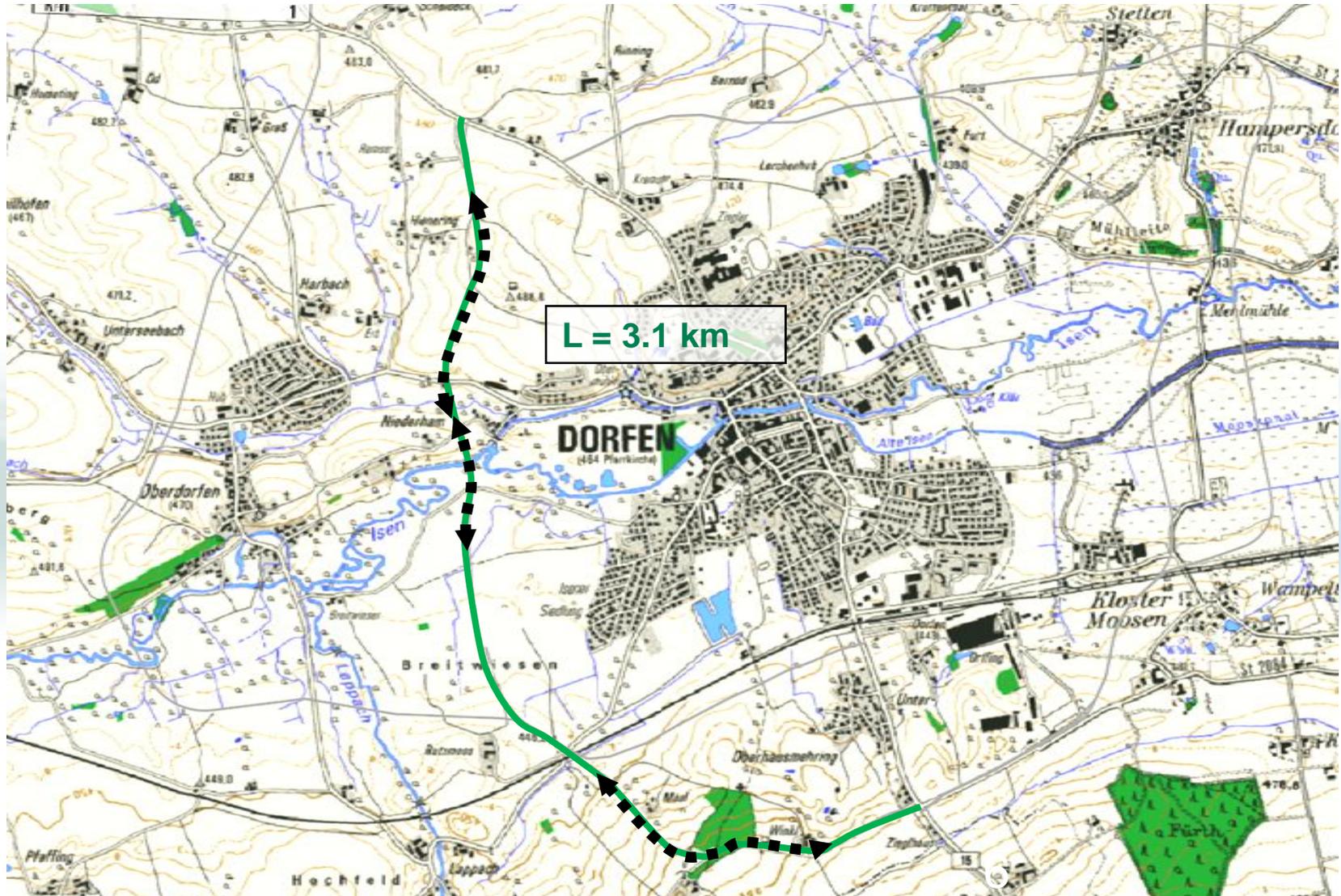
RQ 10,5

MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Landschaftsbild – Sichtbarkeit der Trassen
(Einschnitte, Aufschüttungen)

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



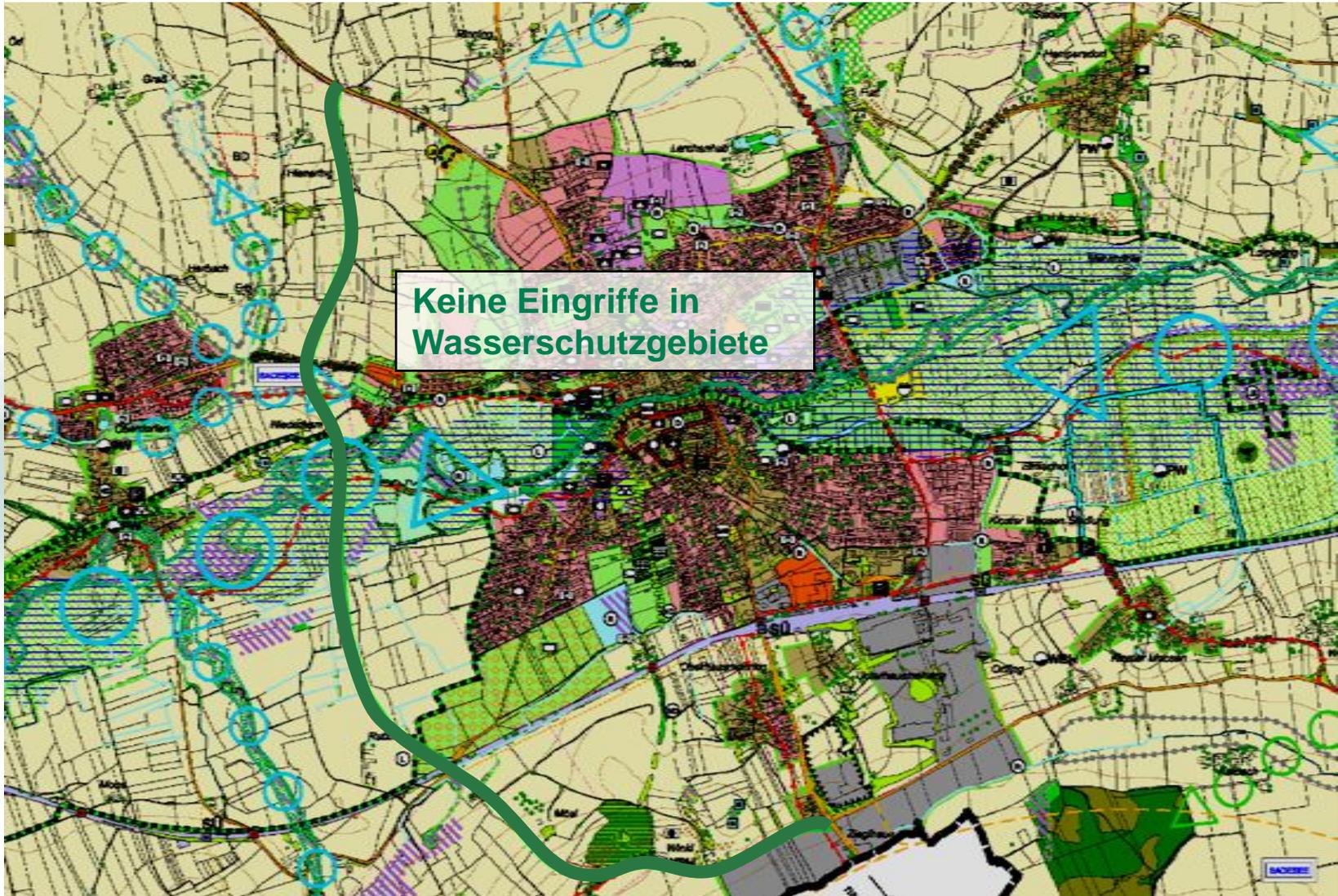
MACHBARKEITSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Boden und Wasser – Eingriffe

(Wasserschutzgebiet, Überschwemmungsgebiet siehe vorher)

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

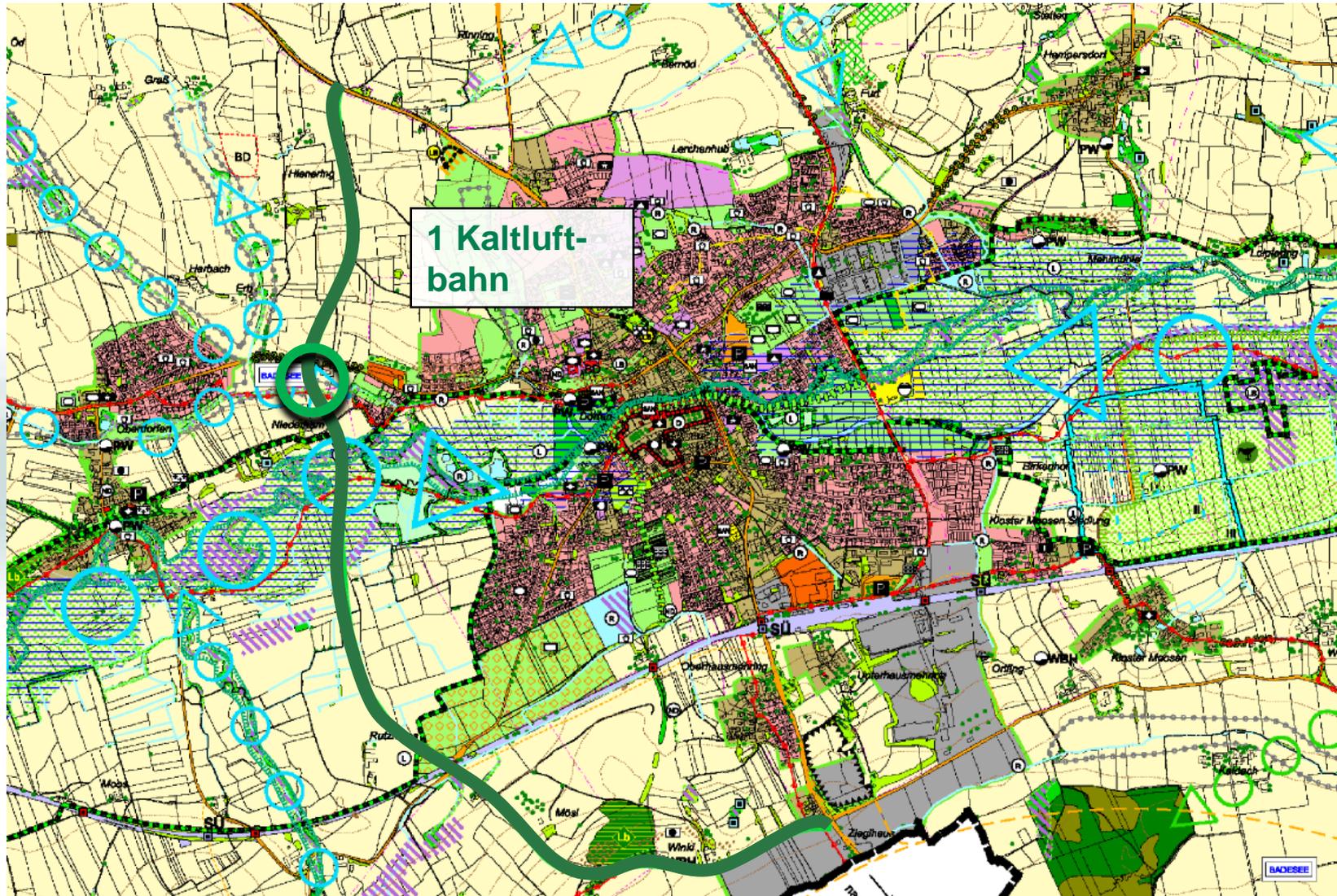


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Luft und Klima - Eingriff Frischlufttransportwege

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

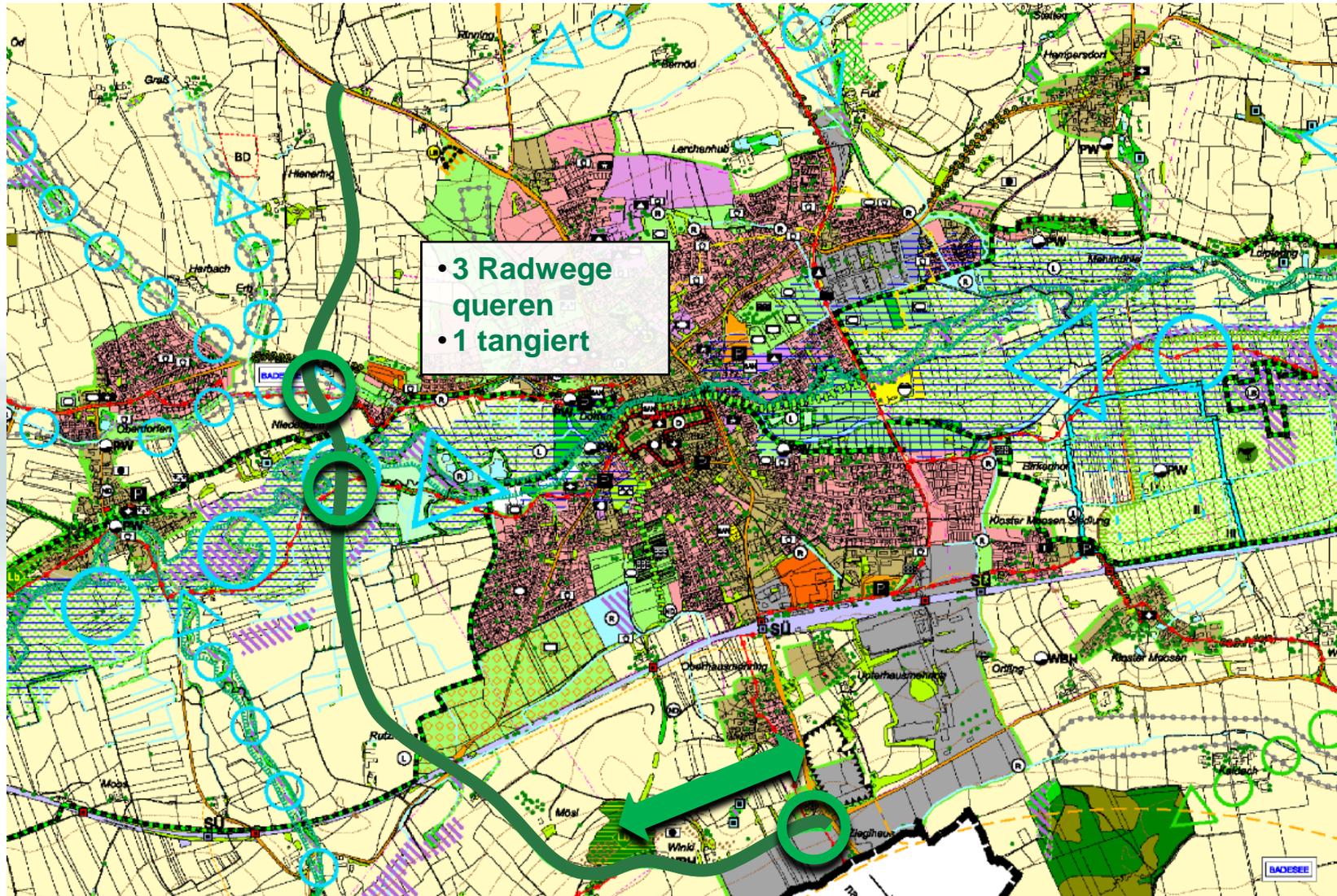


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Mensch und Erholung – Radwege

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure

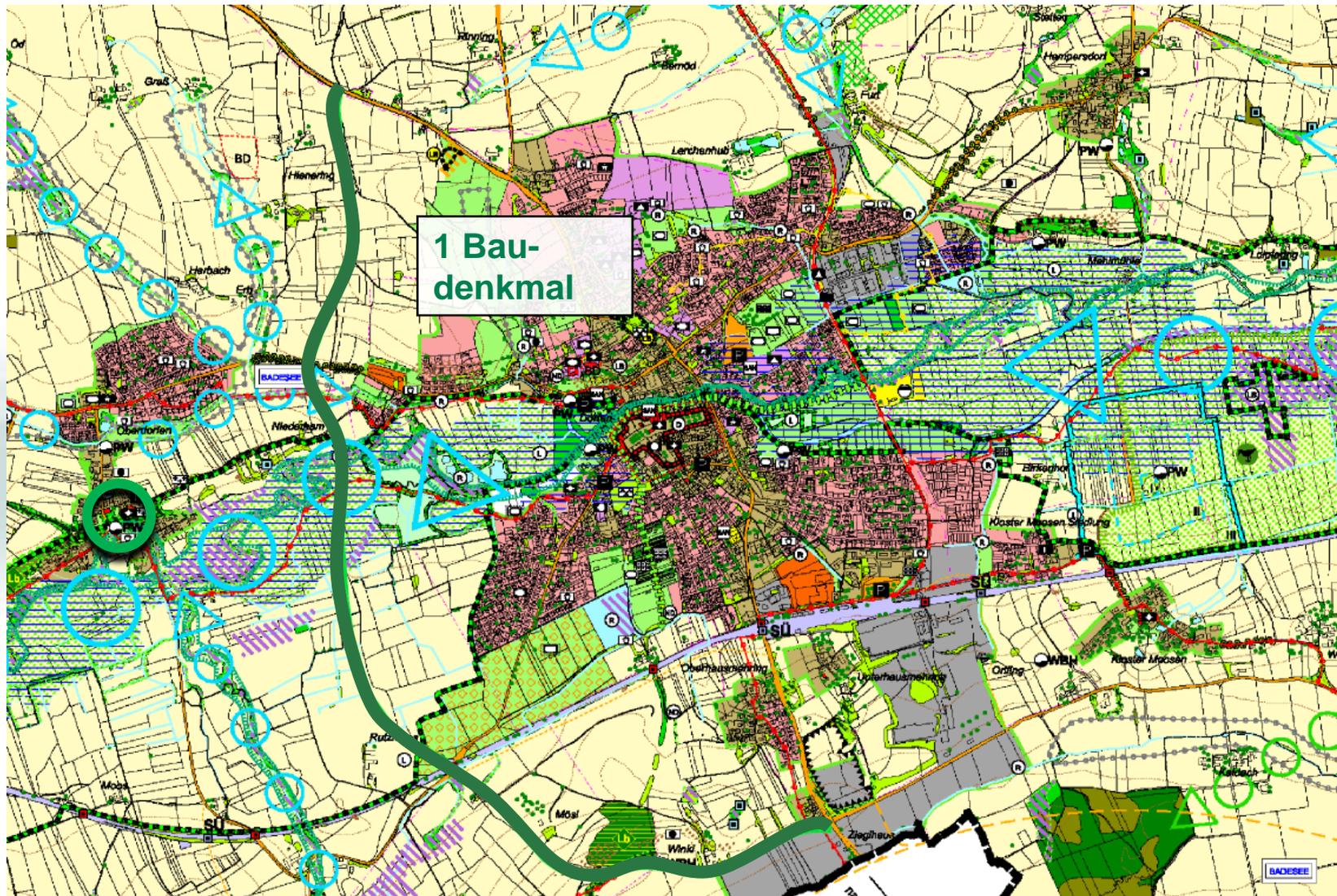


MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Mensch und Kultur – Denkmäler

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



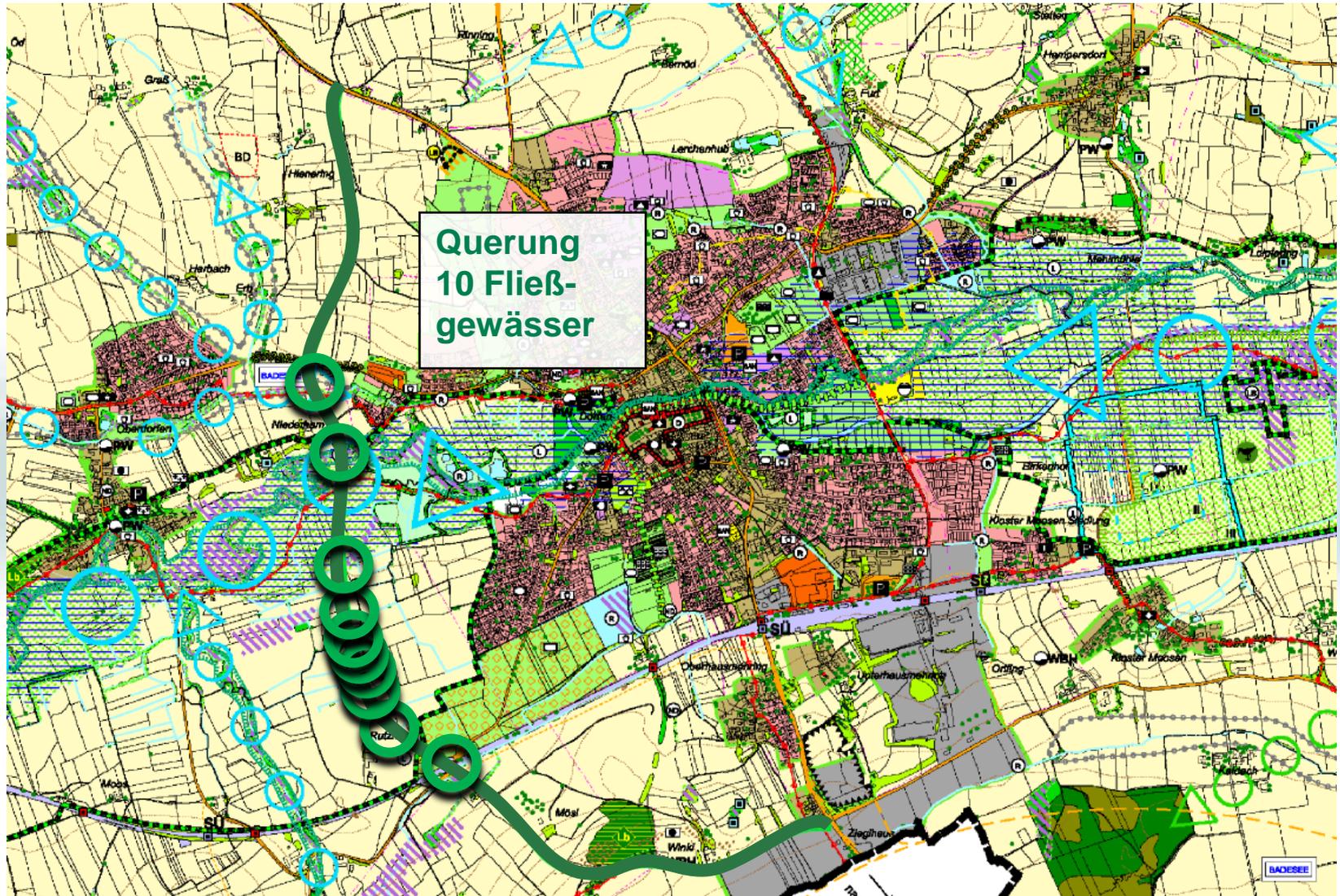
MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Arten und Biotopschutz

Querung Fließgewässer inkl. Gräben

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



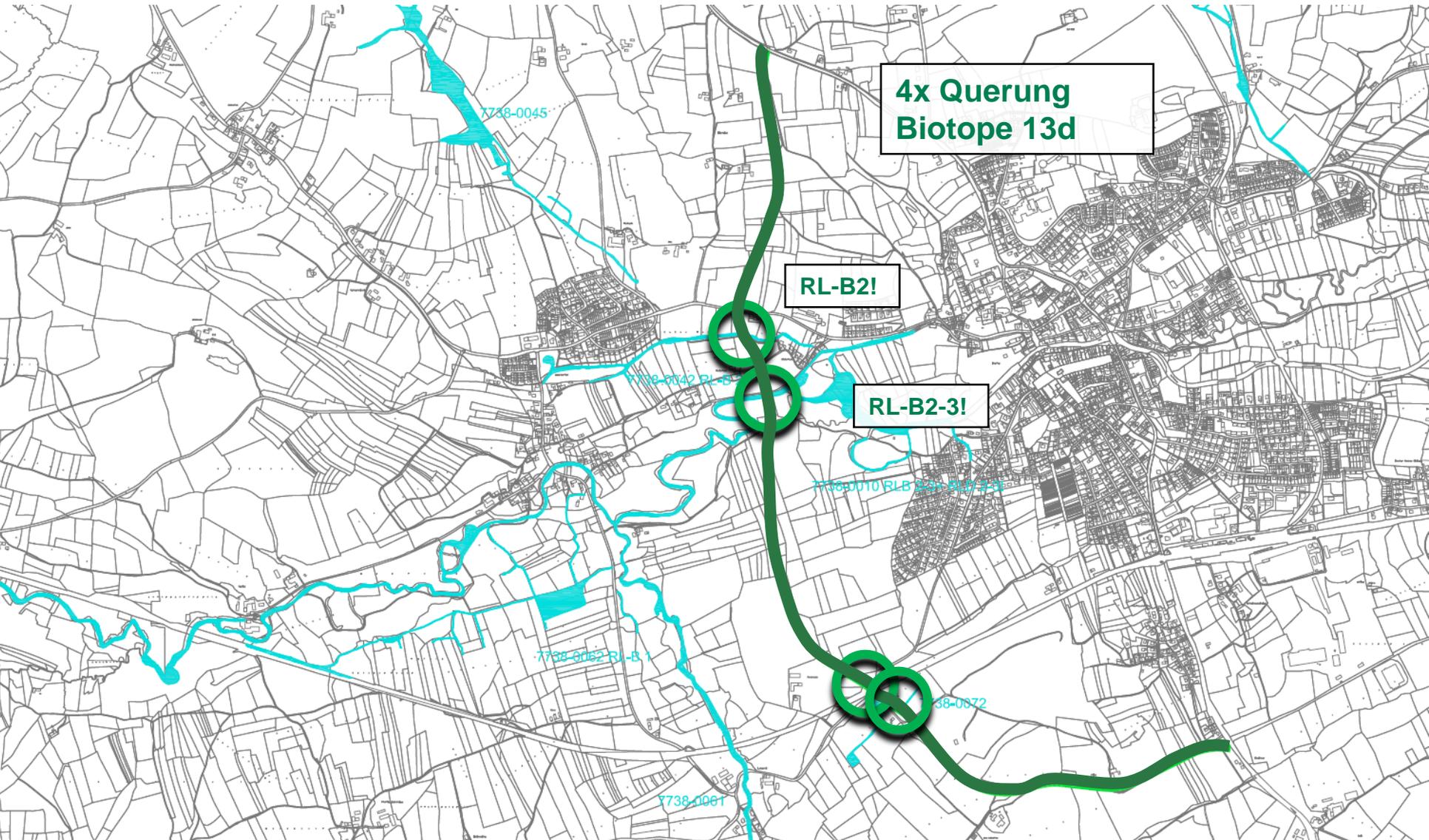
MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Arten und Biotopschutz

Querungen gesetzlich geschützte Biotope

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



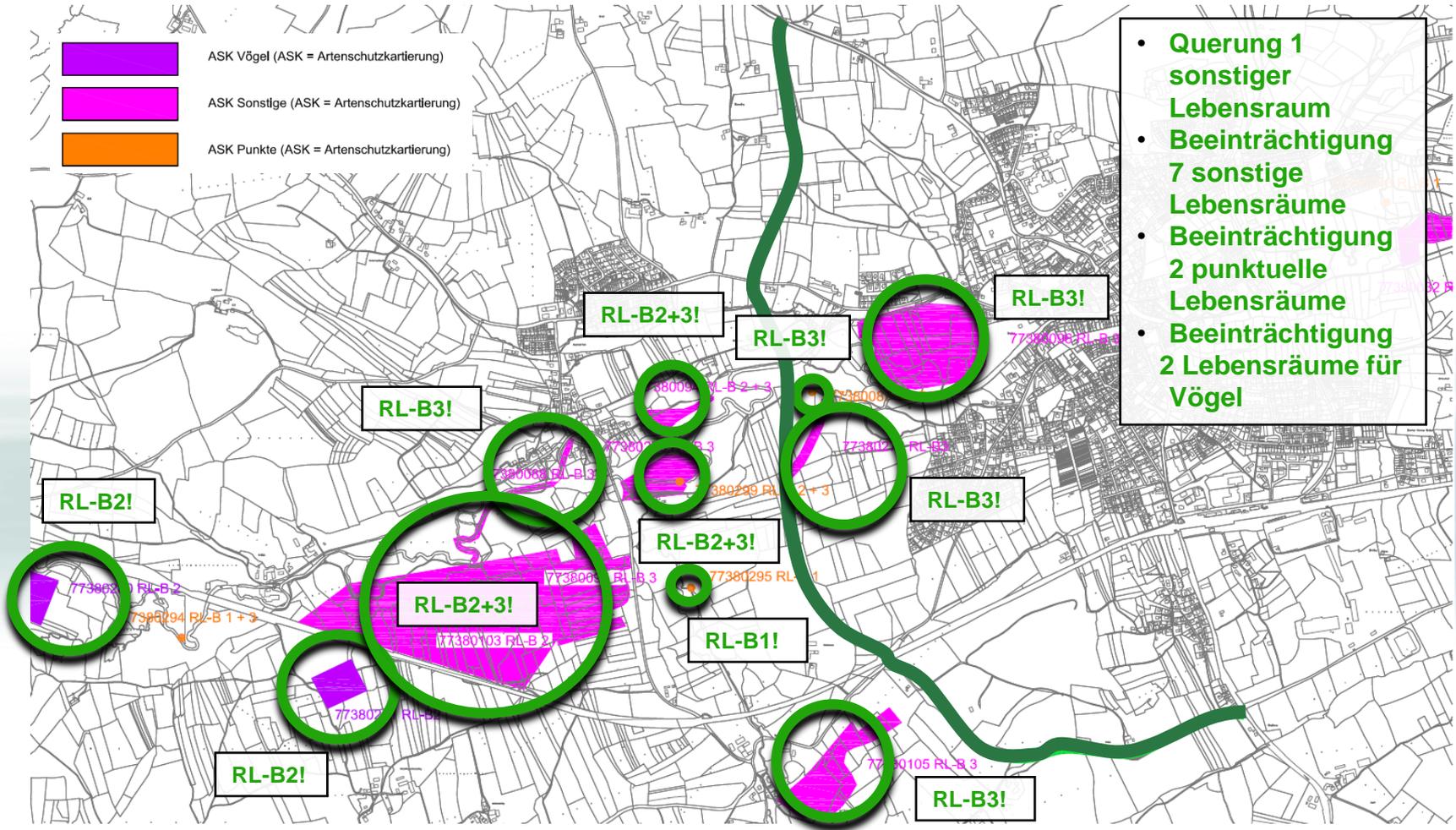
MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Arten und Biotopschutz

Beeinträchtigung von kartierten Lebensräumen (Grundlage: ASK)

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure



RL-B = Rote Liste Art Bayern

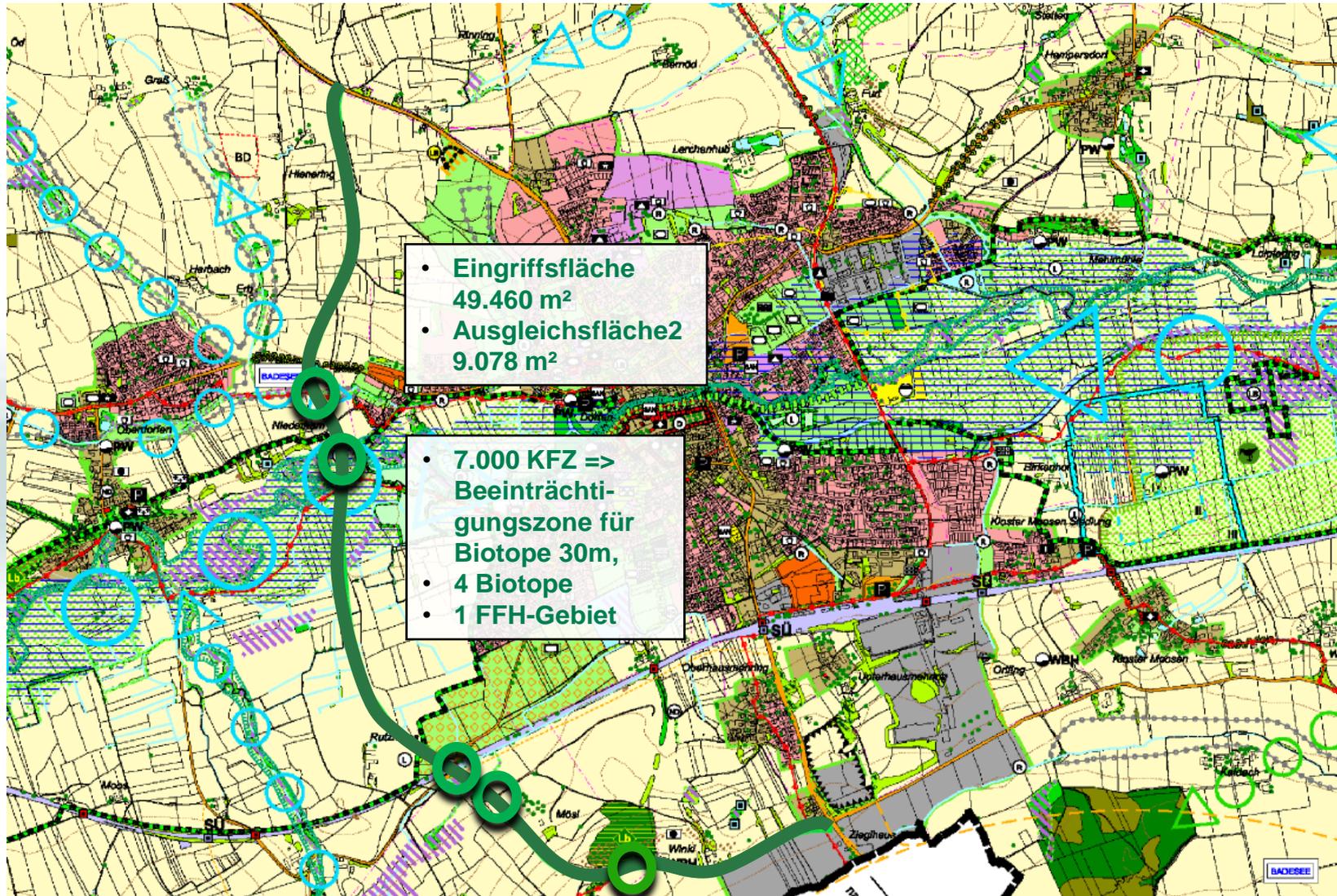
MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

Naturschutzrechtliche Eingriffsregelung

Biotope und FFH-Gebiet

COPLAN AG

Consultants
Architekten
Ingenieure





MACHBARKEITSSTUDIE ORTSUMGEHUNG DORFEN

**Wir bedanken uns für Ihre
Aufmerksamkeit**

**Dipl.-Ing. (FH) Landschaftsarchitektur
Andreas Kinateder**

**Dipl.-Ing. (FH) Landschaftsarchitektin,
Stadtplanerin
Karin Ecker**