



weitere Gehwege im Rahmen der weiteren städtebaulichen Planung

Zebrastrafen oder Aufpflasterung

optionaler neuer Bahnsteigzugang (nur feste Treppen)

Empfangsgebäude

Busbahnhof

Tunnel B15 Länge: 158 m

Querung B15 mit +120 m Tunnel und 5-er Kreisvk. (Anbind. neuer Bahndamm)

Bahnstraße Höhenlage Achse Kanal unverändert optional kleiner Kreisvk. (überfahrbar)

P+R (ist) 230 Plätze

optionaler neuer Bahnsteigzugang (nur feste Treppen)

Bahnstraße

P+R Entfall 120 Plätze

P+R 90 Plätze

2 Überholgleise 750 m Nutzlänge

optionaler Deckelung

S-Bahn-Wendegleise

Bohrpfahlwand (GW-durchläss.)

Bohrpfahlwand (GW-durchläss.)

oben: Betonstützwand  
unten: Bohrpfahlwand (GW-durchlässig)

Zufahrt Ex-Meindl-Gelände plus Bahnsteigzugang Ost (separates Projekt)

Durchfahrungsgleise außen

oben: Betonstützwand  
unten: Bohrpfahlwand (GW-durchlässig)

Tunnel Meindl Länge: 42+18 bis 345m Mehrkosten Voll-Deckelung 4 Mio €

Aufschüttung Meindl-Gelände auf 452,5 bis 454 m

weitere Aufschüttung bis Höhenlinie 460 m denkbar

Ende redundante Graben-Entwässerung

Sanierung Orffinger Graben (HW-Schutz), neues Rohr unter Bfstr.

Orffinger Graben wird über Tunneldecke geführt

Projekt BU-Beseitigung (Teil des Eisenbahnprojekts)

Separates Projekt Gemeindestraße Umfahrung Kloster Moosen

Ende der Tieferlegung

mögliche Ausgleichsfläche mit Öffnung des Baches alternativ alle Bahnflächen als Ausgleichsfläche, wenn zeitgleich Planfeststellung

alternative Streckenführung Neubau bis S12084

Ausbau S12084 geplant und sinnvoll, damit OU Kloster Moosen nicht zur Abkürzung genutzt wird

**Kilometrierung alle 100 m**

Höhenangabe Schienenoberkante über/unter natürlichem Geländeverlauf  
Neubau Eisenbahn zweigleisig (rot: Gleise, weiß: Schotter, beige: Seitenstreifen; Strichdicke rot entspricht Abstand Schienen)

Höhenangabe Straße Oberkante über/unter natürlichem Geländeverlauf

Gabionen-Stützwand 4 bis 7 m hoch

Gabionen-Stützwand unter 4 m hoch

Abwasserkanal neu/Bestand

Abwasserkanal obsolet

Für Bebauung geeignete Flächen

Damm

Einschnitt

Bach

Graben (Entwässerung, kleiner Bach)

**Neubau der Eisenbahn ABS 38 im Bereich Dorfen Ostseite Lageplan Maßstab 1:2.000**

München, den 4.8.2017, 22.12.2017, 2.7., 27.8.2019, 14.10.2019

Kartengrundlage: Luftbild Microsoft Bing, amtliche Flurkarte

*M. Vierung*

**VIAREGG RÖSSLER GmbH**

Alle Urheber- und Nutzungsrechte an der vorliegenden Planung verbleiben bei den Autoren, insbesondere die Rechte zur planarischen und baulichen Verwertung. Andernfalls bedarf es der schriftlichen Zustimmung der Autoren.

